

# CAMPUS DE METZ

## Technocentre de la Performance Automobile

Formations - Ressources - Expertises



Vers l'industrie  
du futur



### CONTEXTE

Dans un marché automobile extrêmement concurrentiel, **l'innovation est le maître mot**. Intégrer les innovations dès la phase de conception afin de produire des véhicules connectés, autonomes et respectueux de l'environnement (faible consommation, faible pollution), sont les défis à relever par les constructeurs automobiles et l'ensemble des acteurs qui œuvrent dans ce secteur industriel.

### BUDGET

**1,8M€**



### PROJET

Pour accompagner les industriels de l'automobile sur la voie de l'amélioration continue, le campus Arts et Métiers de Metz, en partenariat avec l'École Nationale d'Ingénieurs de Metz (ENIM), crée un *Technocentre de la Performance Automobile*. Étudiants, techniciens, enseignants et chercheurs y **développeront des solutions innovantes et répondront aux demandes des industriels** grâce à des équipements performants et avec la rapidité d'exécution nécessaire à la compétitivité des entreprises.

Trois axes de développement sont envisagés :

- efficacité moteur ;
- structures hautes performances ;
- acquisition / Exploitation de données.

**Lieu d'expertise mutualisé**, le *Technocentre de la Performance Automobile* sera également un lieu de formation pour les élèves-ingénieurs, mais également pour les techniciens et ingénieurs de l'automobile.



### OBJECTIFS

- **Former** des élèves-ingénieurs en formation initiale et des techniciens



et ingénieurs en formation continue en lien étroit avec les besoins des entreprises ;

- Permettre à des élèves-ingénieurs, encadrés par des enseignants et des chercheurs, **de concevoir et de fabriquer des véhicules prototypes** et de participer aux compétitions et challenges automobiles ;
- **Regrouper dans un même endroit les ressources humaines, matérielles et intellectuelles** nécessaires au développement de la performance automobile au service de l'industrie : innovation et accompagnement dans l'élaboration de solutions technologiques et de produits nouveaux, performants et compétitifs ;
- **Etre un lieu de rencontre et de synergie** entre les acteurs de la filière automobile : entreprises (grands groupes et sous-traitants) et établissements d'enseignement supérieur.



Vers l'industrie  
du futur



#### BESOINS

En 2016 – 2017, pour faire vivre ce projet, nous avons besoin de :

- ressources humaines 440 k€ :
  - 140 k€ pour le chef de projet
  - 300 k€ pour 4 personnes (2 personnels techniques et 2 ingénieurs enseignants)
- véhicules – démonstrateurs : 600 k€ :
  - Conception et réalisation de véhicules
  - Inscription à des courses et challenges automobiles
- infrastructure et investissements 740 k€ :
  - Équipements (banc d'essai, atelier de préparation,...)
- communication : 20 k€

En 2018, 500 k€ seront nécessaires pour la construction d'un bâtiment, lieu d'implantation du *Technocentre*.

#### EN CHIFFRES

40

Étudiants formés  
par an

2

Laboratoires de  
recherche associés